

Online-Beteiligung I zum VEP 2040

Ergebnisdokumentation



Der Verkehrsentwicklungsplan 2040 für Zwickau

Der **Verkehrsentwicklungsplan 2040 (VEP 2040)** ist ein strategischer Plan, der zukünftig als Grundlage einer nachhaltigen städtischen Mobilitätsentwicklung in Zwickau dienen soll und alle Belange, die mit dem Verkehr zu tun haben, berücksichtigt. Das betrifft den ÖPNV, den Kfz-Verkehr sowie den Rad- und Fußgängerverkehr.

Der VEP zielt darauf ab, die **Mobilitätsbedürfnisse** von Menschen und Unternehmen in den Mittelpunkt zu stellen, anstatt wie bislang den physischen Verkehr zu betrachten. Dazu werden erstmalig alle Verkehrsarten gemeinsam betrachtet. Das Vorgehen folgt einem europäischen Planungsstandard und zielt auf die Verbesserung der Lebensqualität in Zwickau ab.

Die Erarbeitung des VEP 2040 erfolgt bis Mitte 2026. An der Entwicklung des Plans werden neben Verwaltung und Politik auch Zwickauer Bürgerinnen und Bürger sowie lokale Institutionen und Fachakteure beteiligt. Zentral für diese Beteiligung ist der **Zwickauer Mobilitätsdialog**.

Die Online-Beteiligung zum VEP 2040

Damit die Bürgerinnen und Bürger Zwickaus sich in die Entwicklung des VEP 2040 einbringen können, werden zwei Online-Beteiligungen durchgeführt. Die erste **Online-Beteiligung** fand vom 01.04. bis zum 30.04.2025 statt. Darin wurden die Teilnehmenden dazu befragt, wie Sie die aktuelle Mobilitäts- und Verkehrssituation in Zwickau wahrnehmen und wie sie sich die Mobilität der Zukunft in Zwickau vorstellen. Die Ergebnisse werden Teil der Bestandsanalyse und bilden eine der Grundlagen für die Entwicklung des Leitbildes für den VEP 2040.

Die Online-Beteiligung bestand aus zwei Teilen. In der **Umfrage** haben die Teilnehmenden Fragen zur heutigen Situation und zu der Zukunft der Mobilität in Zwickau beantwortet. Auf der **Dialogkarte** konnten die Teilnehmenden aufzeigen, wo die Mobilität in Zwickau bereits gut funktioniert und wo sie verbessert werden sollte.

Eine Zusammenfassung der Ergebnisse der ersten Online-Beteiligung ist im Folgenden dargestellt.



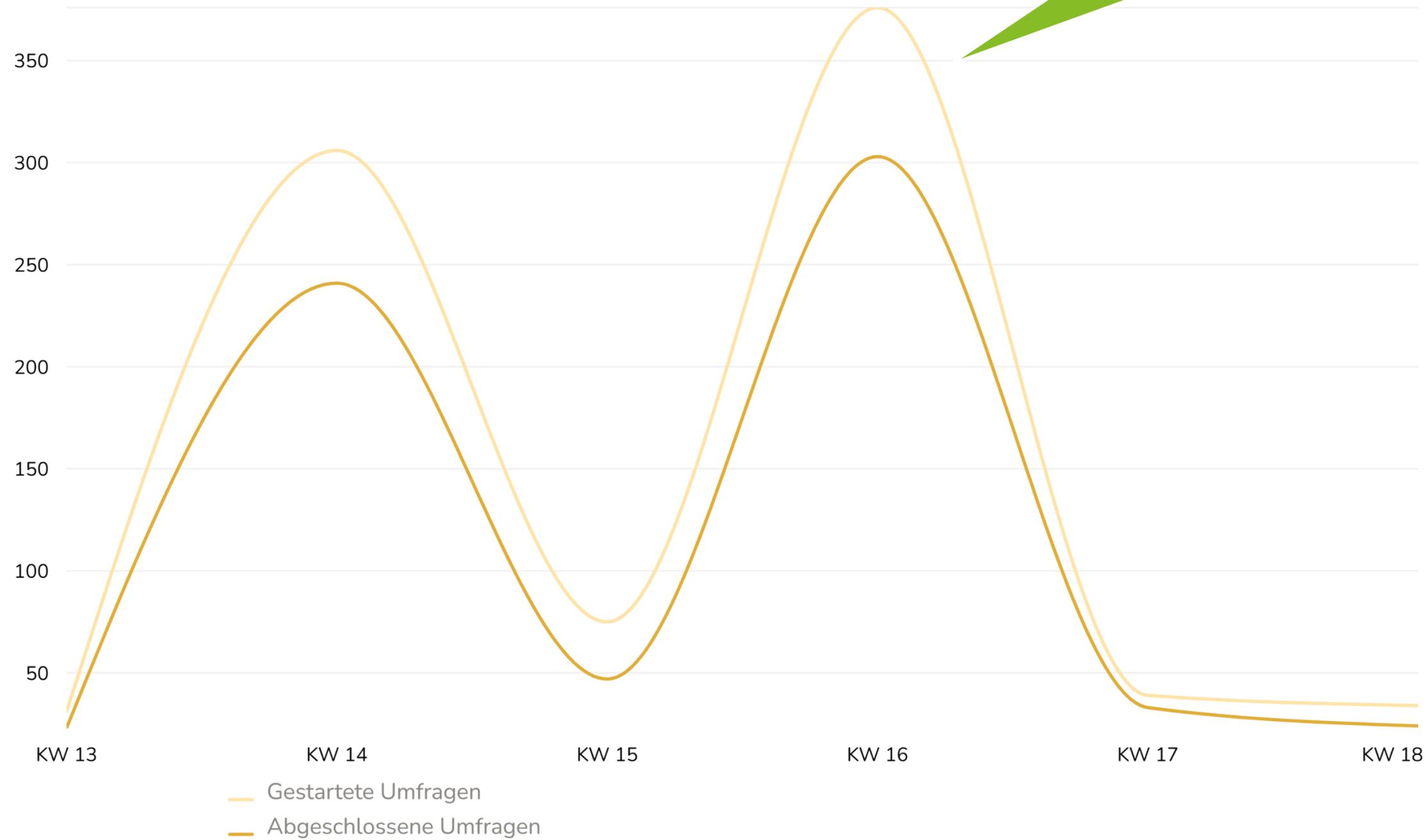
Ergebnisse

...der Umfrage



Teilnahmequoten

i Die beiden Wellen ergeben sich durch die zwei durchgeführten Bewerbungskampagnen.



861

Gestartete Umfragen

671

Abgeschlossene Umfragen

77.9%

Abschlussquote

4m 6s

Ø Bearbeitungszeit

Zusammensetzung der Teilnehmenden

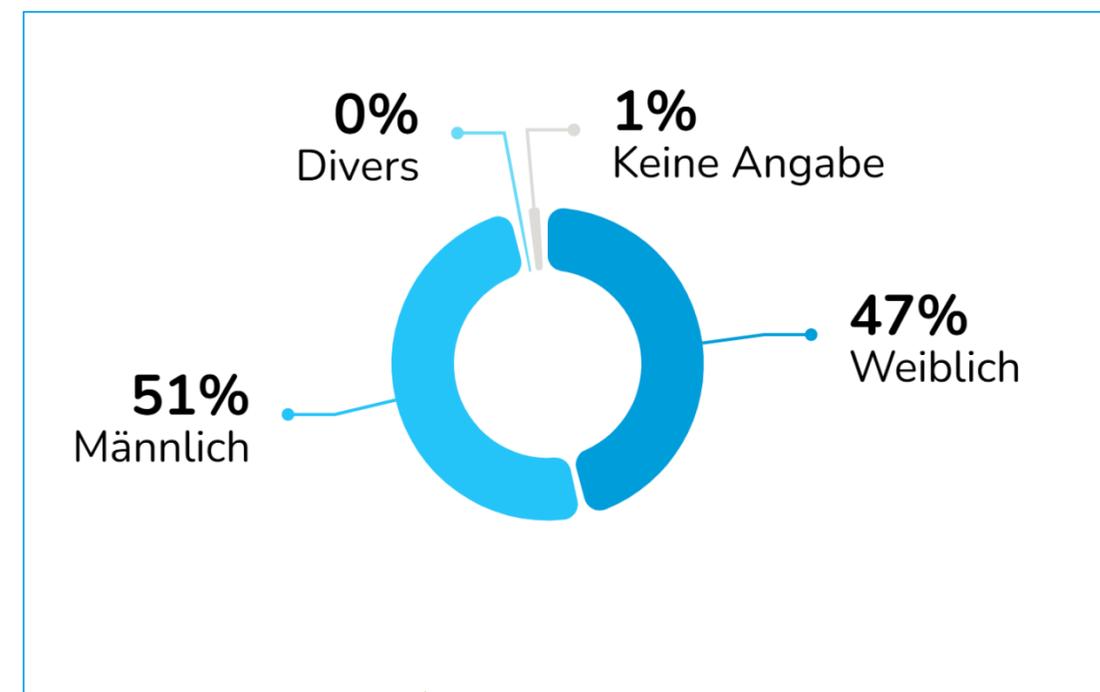
Wohnort der Teilnehmenden in Zwickau

Stadtteil	Anteil der Teilnehmenden
Auerbach	2,1%
Bockwa	0,6%
Brand	1,4%
Cainsdorf	3,4%
Crossen	1,8%
Eckersbacher Höhe	4,5%
Eckersbacher Siedlung	2,1%
Geb. Äuß. Dresdner Str./ Pöhlauer Str.	0,9%
Geb. Reichenb. Str./ Freiheitsiedlung	0,8%
Geb. Talstraße/ Trillerberg	2,1%
Hartmannsdorf	0,6%
Hüttelsgrün	0,8%
Innenstadt	10,3%
Marienthal Ost	5,6%
Marienthal West	11,1%
Mitte Nord	3,1%

Stadtteil	Anteil der Teilnehmenden
Mitte Süd	0,8%
Mitte West	2,3%
Mosel	2,3%
Neuplanitz	2,0%
Niederhohndorf	1,4%
Niederplanitz	5,1%
Nordvorstadt	4,6%
Oberhohndorf	3,1%
Oberplanitz	5,8%
Oberrothenbach	0,4%
Pöhlau	0,4%
Pölbitz	9,5%
Schedewitz	2,4%
Schlunzig	1,3%
Schneppendorf	0,8%
Rottmannsdorf	0,4%
Weißborn	6,5%



Es haben sich Personen aus allen Stadtteilen beteiligt.

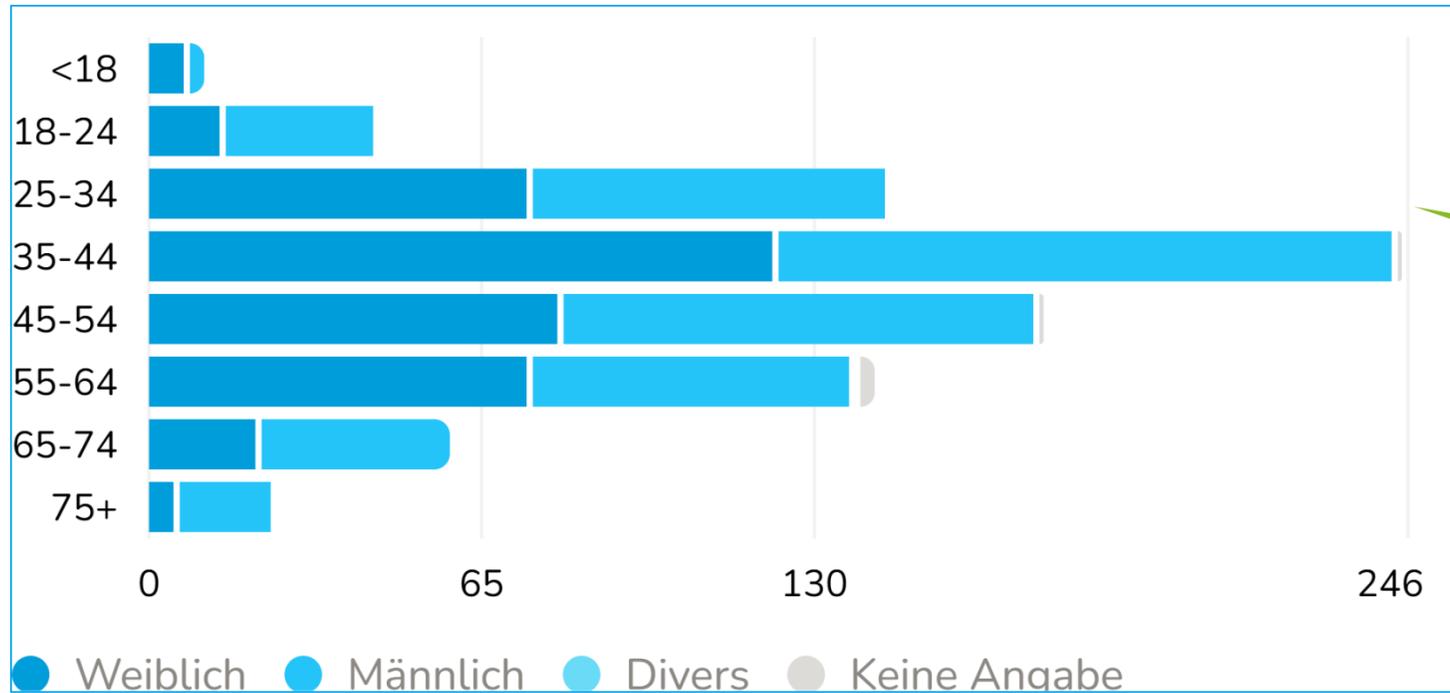


Die Online-Beteiligung hat ein sehr gutes Geschlechter-Verhältnis und kommt der Verteilung in Zwickau (Weiblich: 50,5%, Männlich: 49,5) sehr nah.



Zusammensetzung der Teilnehmenden

Alter der Teilnehmenden



Alter	Anzahl der Teilnehmenden
< 18	12 Personen
18-24	47 Personen
25-34	146 Personen
35-44	246 Personen
45-54	176 Personen
55-64	143 Personen
65-74	60 Personen
75 +	25 Personen

Die Altersverteilung der Teilnehmenden entspricht nicht ganz dem Durchschnitt in Zwickau. Aus der **Alterstufe 65+** stammen beispielsweise 10% der Teilnehmenden (die älteste Person ist 87 Jahre), während diese Altersgruppe 29% der Menschen in Zwickau ausmacht.*

Die Eingaben wurden zusätzlich zu der hier dargestellten Form auf die tatsächliche Altersverteilung gewichtet. Im Ergebnis zeigt sich jedoch *keine Veränderung* durch die Gewichtung.

Nicht berücksichtigt werden konnten mit dieser Online-Beteiligung die **Kinder- und Jugendlichen** Zwickaus. Die jüngsten Teilnehmenden sind 14 Jahre alt (3 Personen) und insgesamt haben 12 Personen unter 18 Jahren teilgenommen.



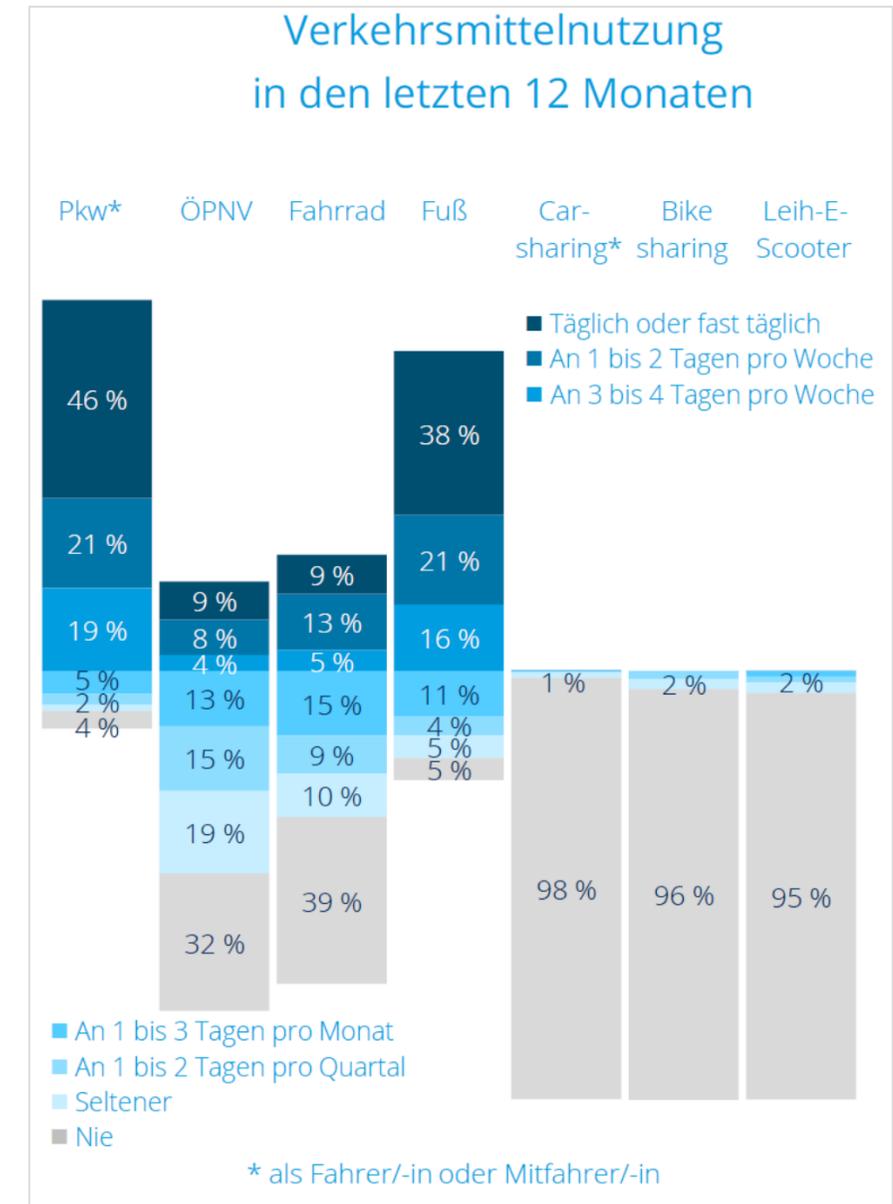
* Quelle: Stadt Zwickau - Zusammensetzung der Bevölkerung
www.zwickau.de/de/wirtschaft/standort/faktoren/bevoelkerung.php

Zusammensetzung der Teilnehmenden

Mobilitätsverhalten der Teilnehmenden

i Das Mobilitätsverhalten der Teilnehmenden entspricht dem tatsächlichen Mobilitätsverhalten der Zwickauer Stadtgesellschaft recht genau. Dieses wurde von der TU Dresden repräsentativ erfasst (siehe Grafik rechts).

	täglich	häufig	selten	nie	Keine Angabe
Zu Fuß gehen	39,9 % (314)	31,6 % (249)	18,6 % (146)	1,5 % (12)	8,4 % (66)
Eigenes Fahrrad (auch E-Bike)	9,4 % (74)	25,5 % (201)	28 % (220)	18,3 % (144)	18,8 % (148)
Privater PKW	49 % (386)	26,6 % (209)	14,9 % (117)	4,4 % (35)	5,1 % (40)
ÖPNV (Bus & Bahn)	10,5 % (83)	17,5 % (138)	38,8 % (305)	18,2 % (143)	15 % (118)
Andere Mobilitätsformen	0,4 % (3)	3,9 % (31)	16 % (126)	31,8 % (250)	47,9 % (377)



TU Dresden, Mobilität in Städten (SrV 2023 – Berechnung vom 06.05.2025)

Quelle: https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/ressourcen/dateien/SrV2023_Staedtevergleich.pdf?lang=de

Im Rahmen der Umfrage wurden den Teilnehmenden **zehn Kriterien zur Mobilität in Zwickau** vorgestellt: (1) *Zuverlässigkeit*, (2) *Sicherheit*, (3) *Erreichbarkeit*, (4) *Klimaschutz*, (5) *Aufenthaltsqualität*, (6) *Gesundheit*, (7) *Innovation*, (8) *Teilhabe*, (9) *Barrierefreiheit* und (10) *Bezahlbarkeit*.

Aufgabe 1: Die Teilnehmenden wurden um Einschätzungen gebeten, wie sie diese Themen **zum jetzigen Zeitpunkt** in Zwickau wahrnehmen. Die Ergebnisse fließen in die Bestandsanalyse des VEP ein.



Vorgehen der Befragung

Die Mobilität in Zwickau heute

Wie bewerten Sie die aktuelle Mobilität in Zwickau in den angegebenen Bereichen:

Bitte beziehen Sie sich bei Ihrer Bewertung auf die **aktuelle** Situation.

Wenn Sie einen Bereich nicht bewerten möchten, können Sie den Schieberegler einfach unberührt lassen. Möchten Sie den Schieberegler in der Mitte der Skala platzieren, müssen Sie diesen lediglich anklicken. Er färbt sich dann blau.

Bezahlbarkeit (von Bus, Bahn, Parken, etc...)



Sicherheit im Verkehr



Erreichbarkeit von wichtigen Zielen



Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum (Straßen, Plätze, Haltestellen...)



Barrierefreiheit



Klimaschutz



Zuverlässigkeit des Mobilitätsangebotes



Teilhabe am gesellschaftlichen Leben (auch für Kinder und Jugendliche)



Gesundheit



Innovation

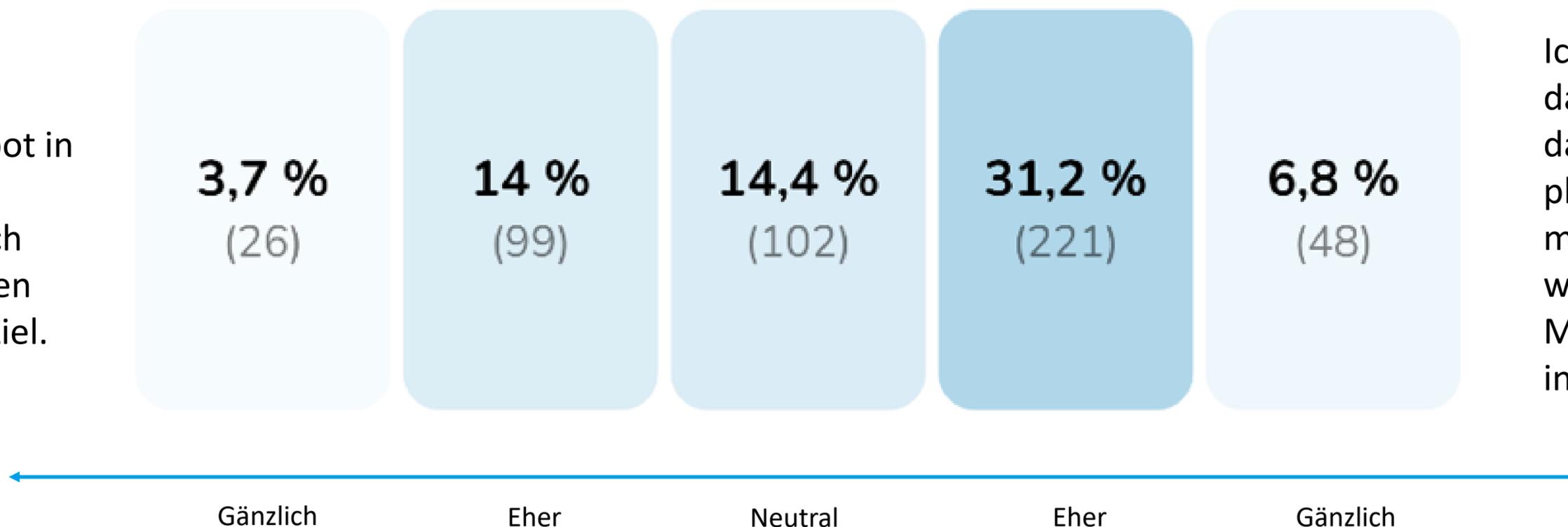


Screenshot der Befragungs-Seite.



(1) Die Zuverlässigkeit des Mobilitätsangebotes bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...

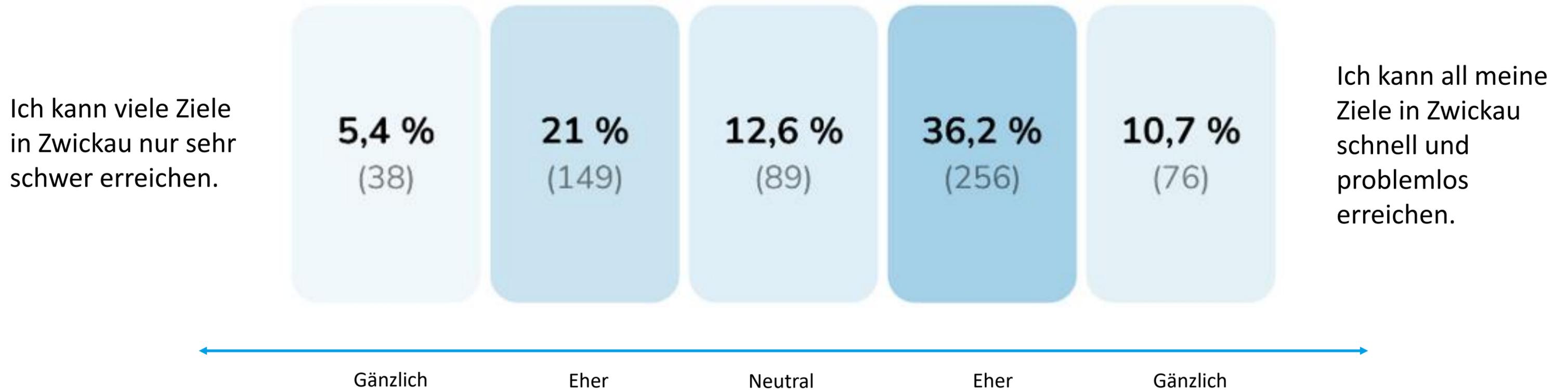
Das Mobilitätsangebot in Zwickau ist sehr unzuverlässig. Ich komme nur selten planmäßig ans Ziel.



Ich kann mich darauf verlassen, dass ich planmäßig an mein Ziel komme, wenn ich ein Mobilitätsangebot in Zwickau nutze.

(29,9% haben zur Zuverlässigkeit des Mobilitätsangebotes keine Angabe gemacht.)

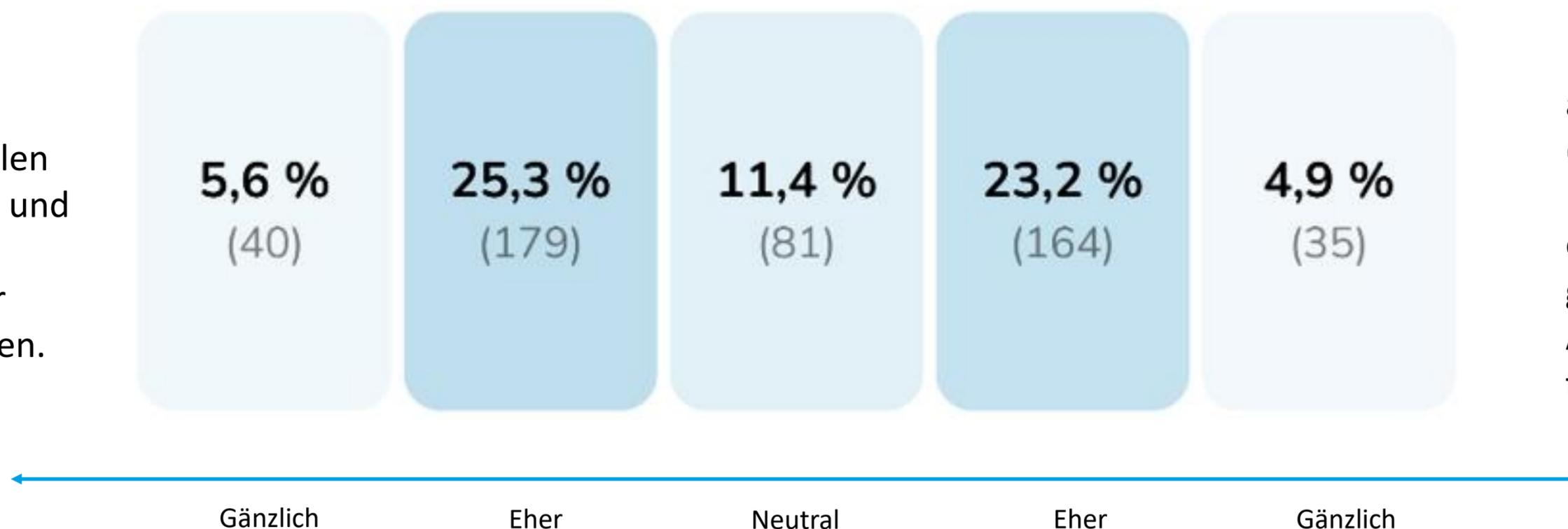
(2) Die Erreichbarkeit von wichtigen Zielen bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



(14,1% haben zur Erreichbarkeit von wichtigen Zielen keine Angabe gemacht.)

(3) Die Möglichkeit zur **Teilhabe am gesellschaftlichen Leben** durch das Mobilitätsangebot bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...

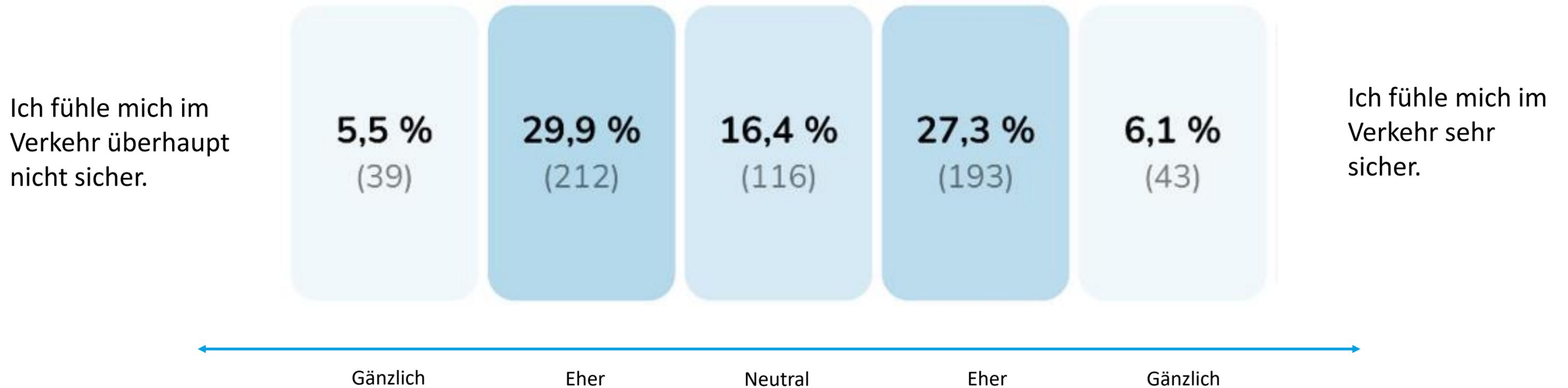
Die Mobilität ermöglicht es allen Zwickauerinnen und Zwickauern Aktivitäten ihrer Wahl zu erreichen.



Für viele ist es aufgrund des (mangelnden) Mobilitätsangebot es schwer, an allen gewünschten Aktivitäten teilzunehmen.

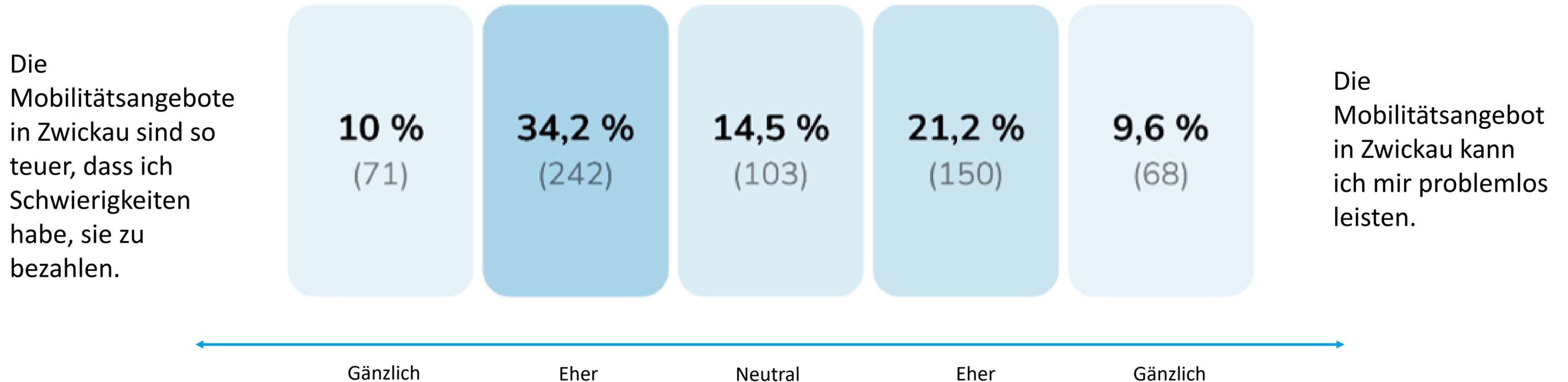
(29,5% haben zur Teilhabe am gesellschaftlichen Leben keine Angabe gemacht.)

(4) Die **Sicherheit im Verkehr** bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



(14,8% haben zur Sicherheit im Verkehr keine Angabe gemacht.)

(5) Die **Bezahlbarkeit des Mobilitätsangebotes** in Zwickau bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



(10,5% haben zur Bezahlbarkeit keine Angabe gemacht.)

(6) Den **Klimaschutz** im Verkehr Zwickaus bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...

Es ist sehr schwer, sich auf nachhaltige Weise durch Zwickau zu bewegen.

7,9 %
(56)

23,2 %
(164)

13,8 %
(98)

21,2 %
(150)

4,8 %
(34)

Es gibt viele Optionen, sich nachhaltig in Zwickau zu bewegen.

Gänzlich

Eher

Neutral

Eher

Gänzlich

(29,1% haben zum Klimaschutz keine Angabe gemacht.)

(7) Die **Gesundheit** bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...

Der Verkehr in Zwickau wirkt sich negativ auf meine Gesundheit aus.

7,2 %
(51)

20,5 %
(145)

23 %
(163)

9,2 %
(65)

1,3 %
(9)

Der Verkehr in Zwickau wirkt sich positiv auf meine Gesundheit aus.

Gänzlich

Eher

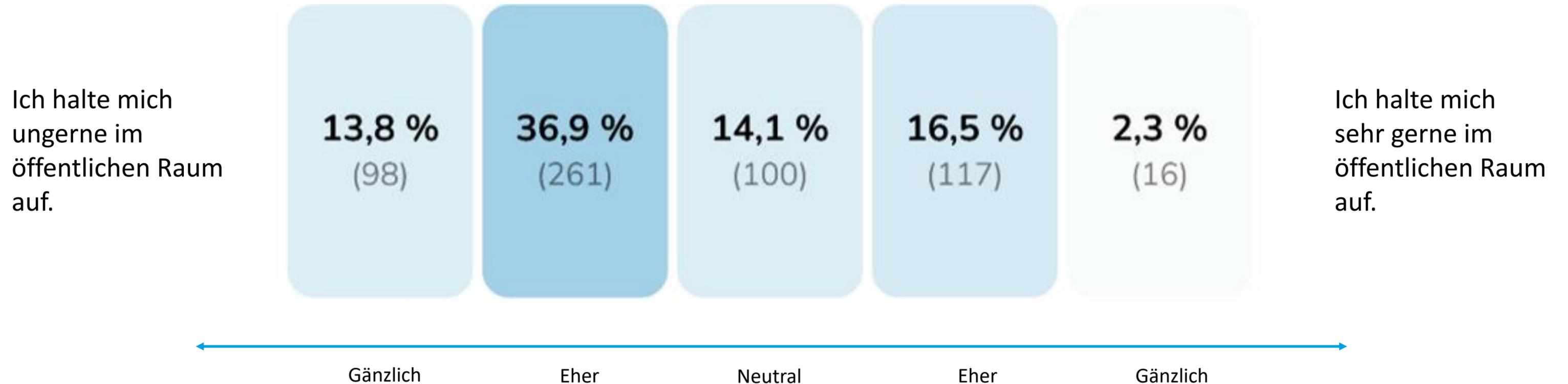
Neutral

Eher

Gänzlich

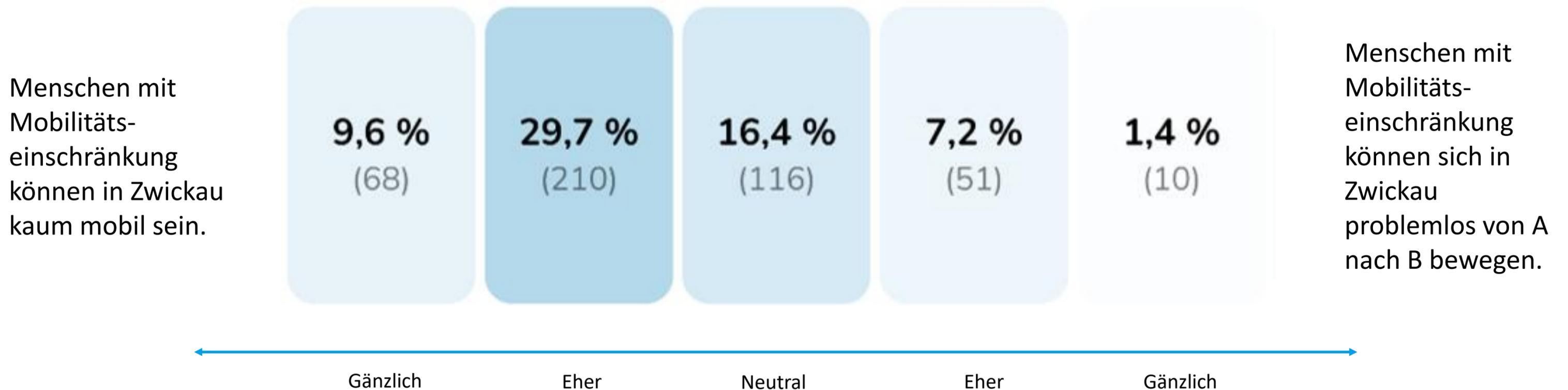
(38,8% haben zur Gesundheit keine Angabe gemacht.)

(8) Die **Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum** bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



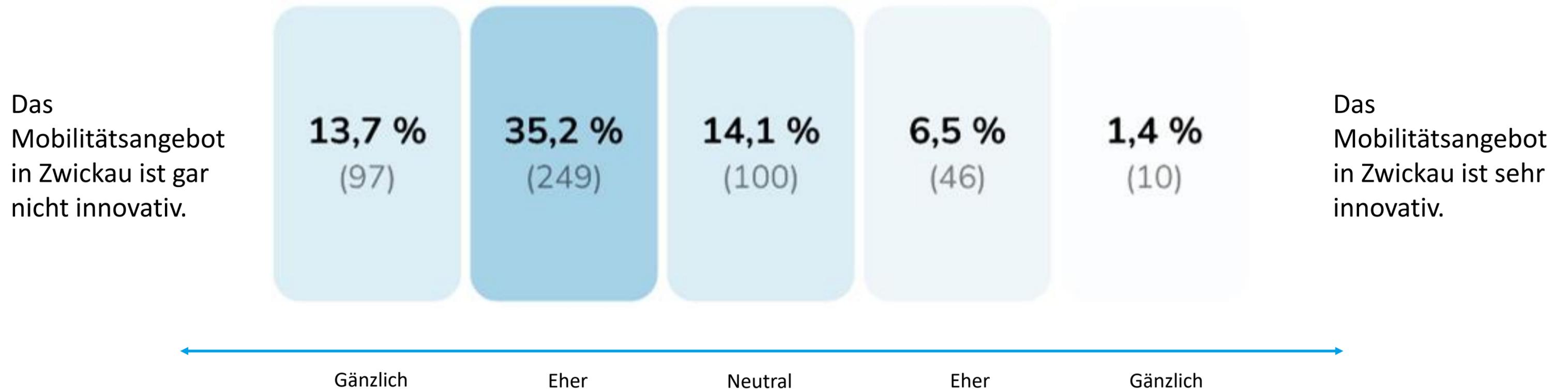
(16,4% haben zur Aufenthaltsqualität keine Angabe gemacht.)

(9) Die **Barrierefreiheit** in Zwickau bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



(35,7% haben zur Barrierefreiheit keine Angabe gemacht.)

(10) Die **Innovation** in der Mobilität in Zwickau bewerten die Teilnehmenden folgendermaßen...



(29,1% haben zur Innovation keine Angabe gemacht.)

So bewerten die Teilnehmenden die derzeitige Mobilität und das Verkehrsangebot in Zwickau im Allgemeinen...

Sehr schlecht

Eher schlecht

Mittelmäßig

Eher gut

Sehr gut

Keine Angabe

2,8 %
(22)

20,9 %
(164)

50,4 %
(395)

23,2 %
(182)

1,9 %
(15)

0,6 %
(5)

Zusammenfassung

Bei einer **allgemeinen Betrachtung** des heutigen Mobilitätssystems wird dieses in Zwickau von der Hälfte der Teilnehmenden als **mittelmäßig** bewertet. Etwa jeweils ein Viertel bewertet es als eher gut/sehr gut bzw. eher schlecht/sehr schlecht.

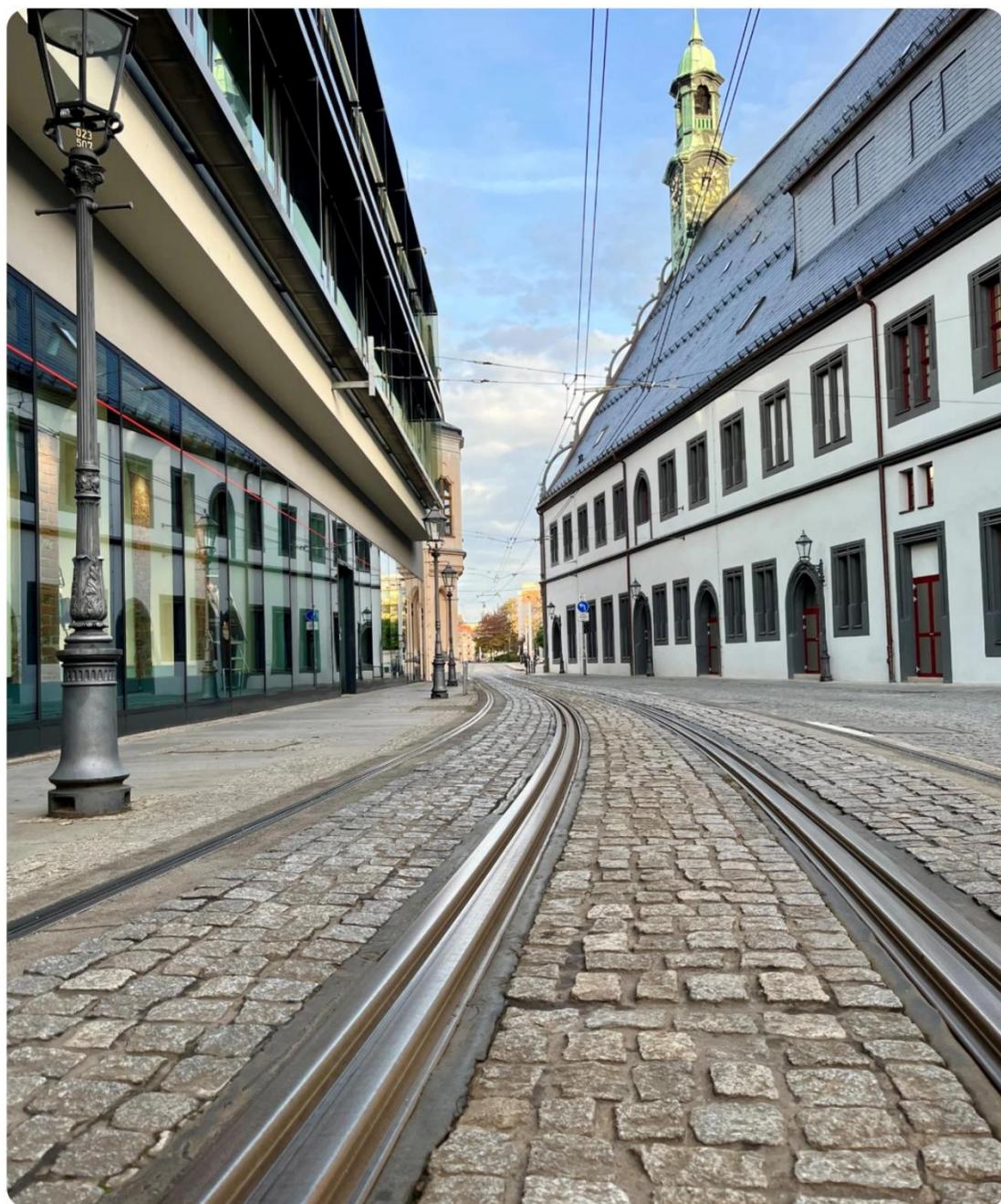
Am besten wird das derzeitige System hinsichtlich der Kriterien **Zuverlässigkeit**, **Erreichbarkeit** und **Teilhabe** bewertet; gefolgt von der **Sicherheit** und **Bezahlbarkeit**. Danach folgen **Klimaschutz**, **Gesundheit** und **Aufenthaltsqualität**. **Barrierefreiheit** und **Innovation** erhalten die schlechtesten Bewertungen.

	Kriterium	Ø Bewertung (5-er Skala)
1.	Zuverlässigkeit	3,33
2.	Erreichbarkeit	3,30
3.	Teilhabe	3,01
4.	Sicherheit	2,90
5.	Bezahlbarkeit	2,85
6.	Klimaschutz	2,81
7.	Gesundheit	2,62
8.	Aufenthaltsqualität	2,48
9.	Barrierefreiheit	2,40
10.	Innovation	2,25

Aufgabe 2: Aufbauend auf der vorherigen Einschätzung der heutigen Mobilität bewerteten die Teilnehmenden die zehn zuvor behandelten Kriterien hinsichtlich ihrer Relevanz für **die Zukunft der Mobilität in Zwickau**. Die Ergebnisse fließen in die Leitbildentwicklung des VEP ein.

Pro Thema konnten dafür null bis fünf Sterne vergeben werden. Aus der Bewertung ergibt sich eine Rangfolge der Kriterien nach ihrer Bedeutung für die Mobilität der Zukunft in Zwickau.





Bitte bewerten Sie, wie wichtig die angegebenen Themen für die zukünftige Mobilität in Zwickau sind:

Bitte sagen Sie uns mithilfe der Sterneskala, ob sie die folgenden Themen wichtig finden und diese in Zukunft in Zwickau gefördert werden sollten.

Mehr Sterne bedeuten höhere Wichtigkeit. Je mehr Sterne Sie vergeben, desto wichtiger erachten Sie das Thema also. Wenn Sie beispielsweise nur einen Stern vergeben, finden Sie das Thema eher unwichtig. Wenn Sie fünf Sterne vergeben, halten Sie das Thema für sehr wichtig.

Zuverlässigkeit: Ich kann mich darauf verlassen, meine Ziele planmäßig zu erreichen.



Sicherheit: Alle können sich im Verkehr sicher fühlen.



Erreichbarkeit: Wichtige Ziele in der Stadt sind direkt und einfach zu erreichen.



Aufenthaltsqualität: Der öffentliche Raum (Straßen, Plätze) lädt zum Verweilen ein.



Barrierefreiheit: Auch Menschen mit Mobilitätseinschränkung können in Zwickau problemlos unterwegs sein.



< Weiter >

Screenshot der Befragungs-Seite.



Die Teilnehmenden haben die Relevanz der vorgestellten Kriterien für die Zukunft folgendermaßen priorisiert*:

Nr.	Kriterium	Sterne (Durchschnitt)
1.	Zuverlässigkeit: <i>Ich kann mich darauf verlassen, meine Ziele planmäßig zu erreichen.</i>	★★★★☆ 4.1
2.	Erreichbarkeit: <i>Wichtige Ziele in der Stadt sind direkt und einfach zu erreichen.</i>	★★★★☆ 4.0
3.	Sicherheit: <i>Alle können sich im Verkehr sicher fühlen.</i>	★★★★☆ 3.9
4.	Innovation: <i>In Zwickau sollen Mobilitätsinnovationen umgesetzt werden.</i>	★★★★☆ 3.8
5.	Gesundheit: <i>Mobilität soll positiv zur Gesundheit der Menschen in Zwickau beitragen.</i>	★★★★☆ 3.7
6.	Aufenthaltsqualität: <i>Der öffentliche Raum (Straßen, Plätze) lädt zum Verweilen ein.</i>	★★★★☆ 3.6
6.	Barrierefreiheit: <i>Auch Menschen mit Mobilitätseinschränkung können in Zwickau problemlos unterwegs sein.</i>	★★★★☆ 3.6
6.	Bezahlbarkeit: <i>Es ist für alle bezahlbar, in Zwickau von A nach B zu kommen.</i>	★★★★☆ 3.6
9.	Teilhabe: <i>Die Mobilität unterstützt alle bei ihren sozialen und wirtschaftlichen Aktivitäten.</i>	★★★★☆ 3.5
10.	Klimaschutz: <i>Das Verkehrssystem leistet einen Beitrag zur erforderlichen CO2-Minderung.</i>	★★★☆☆ 3.3

*von wichtig nach weniger wichtig

Zusammenfassung

Für die Gestaltung der zukünftigen Mobilität in Zwickau werden die Kriterien **Zuverlässigkeit**, **Erreichbarkeit** und **Sicherheit** von den Teilnehmenden als am wichtigsten eingeschätzt.

- Die **Zuverlässigkeit** wird am höchsten priorisiert. Bereits bei der Betrachtung der heutigen Mobilität wird das Kriterium am höchsten bewertet. Und so soll die Zuverlässigkeit auch in Zukunft gefördert werden.
- Am zweitbesten schneidet das Kriterium **Erreichbarkeit** ab. Fast die Hälfte der Teilnehmenden gibt an, wichtige Ziele in Zwickau schnell und problemlos zu erreichen. Dies soll auch in Zukunft gewährleistet werden.
- An dritter Stelle steht das Kriterium **Sicherheit** (heutige Mobilität: 4. Platz). In Zwickau sollen sich alle Verkehrsteilnehmer sicher fühlen.

Darüber hinaus ergeben sich weiteren Erkenntnisse zu einzelnen Kriterien:

- Das Kriterium **Teilhabe** wird bei der Bewertung der heutigen Mobilität als gut eingeschätzt. Für die zukünftige Mobilität spielt es für die Teilnehmenden jedoch eine deutlich geringere Rolle.
- Dem gegenüber steht das Kriterium **Innovation**. Das heutige Mobilitätssystem wird als wenig innovativ angesehen; die Integration von Innovationen in die zukünftige Mobilität ist deutlich gewünscht.
- Die heutige Mobilität wird hinsichtlich des Kriteriums **Klimaschutz** als durchschnittlich bewertet. Für die Gestaltung der zukünftigen Mobilität spielt Klimaschutz aus Sicht der Teilnehmenden jedoch nur eine geringe Rolle. Klimaschutz wird somit lokal als vergleichsweise weniger relevantes Thema betrachtet.

Optional konnten in einem Freitextfeld **weitere Hinweise, Anregungen oder Ideen** zur zukünftigen Mobilität in Zwickau hinterlassen werden. Die Eingaben werden je nach Aussage im Rahmen der Analyse oder der Leitbildentwicklung genutzt. Einige zum Teil bereits konkret benannten Maßnahmenvorschläge werden im späteren Prozessverlauf (zur Maßnahmenentwicklung) in die Abwägung einbezogen. Ein Überblick über die Eingaben ist nachfolgend dargestellt:

- Der größte Teil der Eingaben bezieht sich auf die Verbesserung des **öffentlichen Verkehrs** in Zwickau. Insbesondere werden Hinweise hinsichtlich günstigeren Ticketangeboten genannt, da diese vor allem für Familien im Vergleich zur Pkw-Nutzung als sehr teuer eingeschätzt werden. Außerdem wird der Ausbau des ÖPNV-Netzes gewünscht.
- Viele Hinweise beziehen sich auf die derzeitige **Straßeninfrastruktur**. Gewünscht wird die Sanierung von maroden Straßen sowie der Rad- & Fußwege. Einige Personen wünschen sich mehr und günstige Parkmöglichkeiten für Pkw; andere schlagen die Entwicklung von Park&Ride-Konzepten vor.
- Während das Thema **Barrierefreiheit** bei der Kriterienbetrachtung nur mittelmäßig bewertet wurde, wird es an dieser Stelle umfassend aufgegriffen. Es besteht die Erwartung, den ÖPNV barrierefrei nutzbar zu machen – dafür sollen sowohl Busse/Bahnen als auch die Haltestellen barrierefrei gestaltet werden. Auch im öffentlichen Raum seien Hindernisse (z.B. Bordsteine, Mülltonnen, grobe Pflastersteine) abzubauen.
- Eine mangelnde wahrgenommene **Sicherheit** wird vor allem an Zwickaus ÖPNV-Haltestellen sowie dem Neumarkt bemängelt. Hier werden Sicherheitsmaßnahmen (z.B. Beleuchtung, Kameras, Heimwegtelefone) vorgeschlagen.

Ergebnisse

...der Dialogkarte



Dialogkarte

Neben der Umfrage beinhaltete die erste Online-Beteiligung zum VEP 2040 auch eine Dialogkarte. Auf der **Dialogkarte** konnten die Teilnehmenden zeigen, wo die Mobilität in Zwickau bereits gut funktioniert und wo sie verbessert werden sollte. Dafür konnten Orte, Streckenabschnitte oder ganze Bereiche markiert und Beiträge mit oder ohne Ortsbezug verfasst werden. Außerdem konnten die Beiträge den unterschiedlichen Verkehrsträgern zugeordnet werden.

Alle verfassten Beiträge werden sowohl an das städtische Planungsteam als auch an das Fachplanungsbüro weiter gegeben und fließen in die **Bestandsaufnahme** ein.



Die Dialogkarte ist über die Infoseite zur Online-Beteiligung einsehbar.

Beiträge auf der Karte

96

Beiträge mit Ortsbezug

52

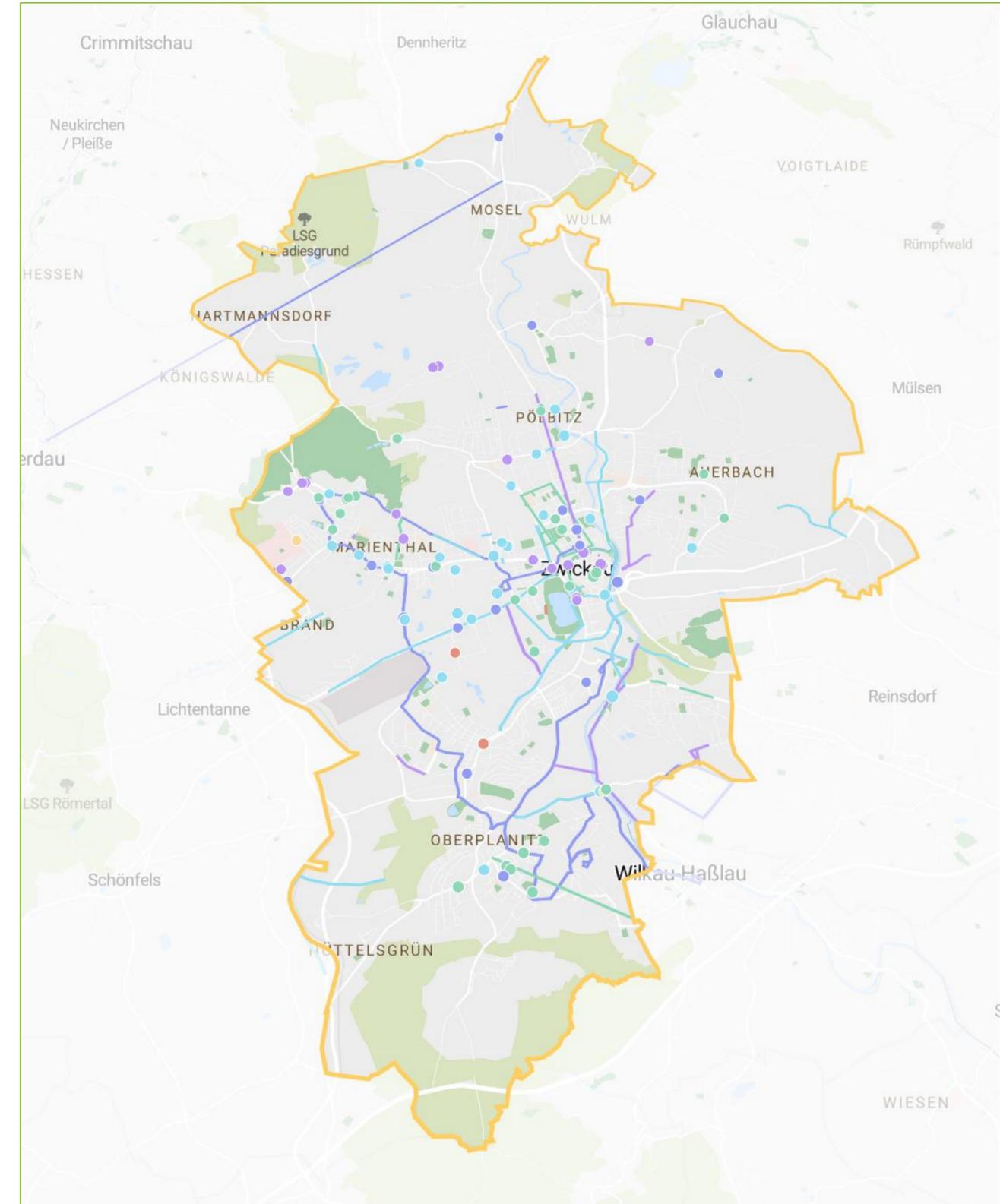
Beiträge zu Wegestrecken

6

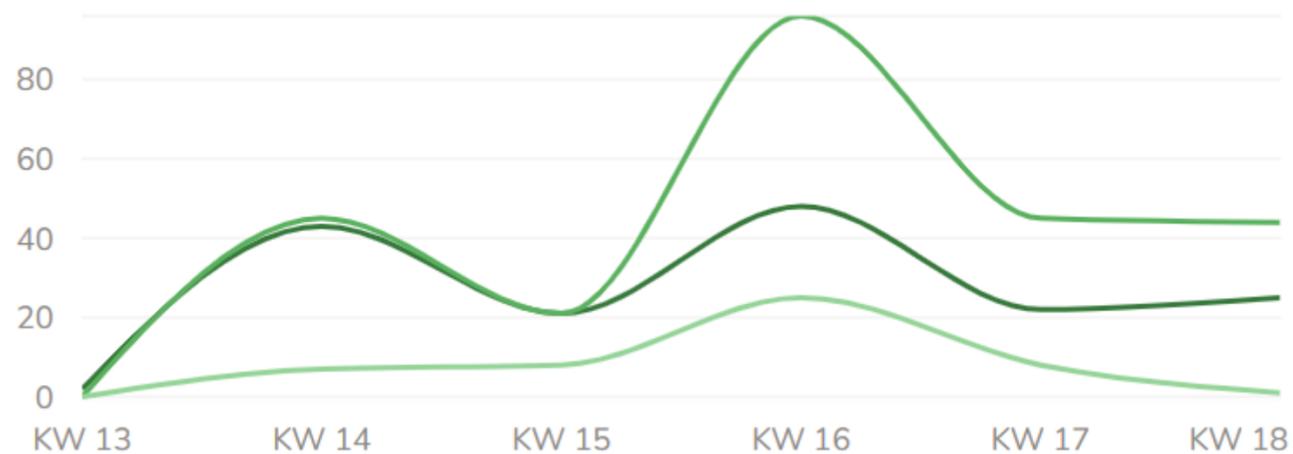
Beiträge ohne Ortsbezug

7

Beiträge zu Flächen



161 Beiträge **49** Kommentare **251** Likes



Ergebnisse

Radverkehr in Zwickau

57

Beiträge zum Radverkehr

Ein großer Teil der Teilnehmenden der Befragung wünscht sich für den Radverkehr in Zwickau einen **Ausbau der Radwege** und fordert eine bessere Vernetzung der bereits existierenden Fahrradwege. Außerdem soll ein angemessener Straßenbelag für Radwege sichergestellt werden.

Besonders häufig werden **Flächenkonflikte des Radverkehrs mit dem Fuß- oder Autoverkehr** thematisiert. Positiv hervorgehoben werden dabei insbesondere Bereiche in Zwickau, die allen Verkehrsteilnehmenden ausreichend und eindeutig gekennzeichneten Raum bieten. Vermehrt wird erbeten breite Radwege zu bauen, damit ein angemessener Sicherheitsabstand zu überholenden Autos eingehalten werden kann, ohne dabei eine Gefährdung für den Fußverkehr darzustellen.



43

Beiträge zum MIV

Bezüglich des privaten Auto- & Motorradverkehrs in Zwickau kritisieren Teilnehmende der Online-Beteiligung den an vielen Stellen **maroden Zustand der Straßen** und wünschen sich eine Sanierung dieser Straßen.

Darüber hinaus verweisen viele Teilnehmende auf eine Belastung und Gefährdung durch **hohe Geschwindigkeiten** von Autos und Motorrädern.

Um dieser Gefährdung entgegenzuwirken, werden Straßenverengungen, Tempobegrenzungen und zum Teil Verkehrsberuhigungen vorgeschlagen.



39

Beiträge zum Fußverkehr

Ein großer Teil der Teilnehmenden der Befragung wünscht sich für den Fußverkehr in Zwickau eine **Verbesserung der Querungsmöglichkeiten** für den Fußverkehr. Vorgeschlagen werden mehr Fußgängerinseln und Zebrastreifen. Diese sollen gut sichtbar sein, um die Sicherheit an diesen Querungsstellen zu gewährleisten. Zusätzlich sind mehr Fußgängerampeln gewünscht, deren Schaltungen auch für Menschen mit Behinderungen optimiert sind.

Neben Querungsmöglichkeiten wird eine **Optimierung der Fußwege** erbeten. Dabei wird vor allem auf einen angemessenen Gehwegbelag und den Abbau von Barrieren wie z.B. Bordsteinkanten Wert gelegt.



Ergebnisse

Öffentlicher Verkehr in Zwickau

21

Beiträge zum ÖPNV

Die Beiträge zum öffentlichen Verkehr in Zwickau zeigen vor allem, dass der Wunsch besteht, Zwickau **flächendeckender für den ÖPNV zu erschließen**. Dabei wird vorgeschlagen, dies durch zusätzlich Linien und mehr Haltestellen zu erreichen.

Zudem besteht der Wunsch, den öffentlichen Nahverkehr für alle Menschen zugänglich zu machen. Haltestellen sowie Busse und Bahnen sollen **barrierefrei** gestaltet sein.

Um den ÖPNV insgesamt attraktiver zu machen, werden **multimodale Mobilitätsangebote** vorgeschlagen.



**Wir bedanken uns bei allen Teilnehmenden!
Die Ergebnisse werden in der Entwicklung
des VEP 2040 berücksichtigt.**

